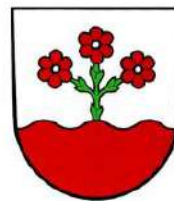




Regionální rozvojová agentura
Východní Moravy



PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

OBCE STARÁ ČERVENÁ VODA



Realizováno v rámci projektu „Vytvoření strategických dokumentů pro Svazek
obcí Mikroregionu Žulovska“ s registračním číslem
CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0010019 podpořeného z Operačního programu
Zaměstnanost.

OBSAH

1 STATUT PASPORTU	1
2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE.....	2
3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	3
4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU	4
5 PROVEDENÍ PASPORTU	5
6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	6
7 ZPŮSOB EVIDENCE MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ	9
9 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU	13
10 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU	13
11 POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE	14
12 ZÁVĚR.....	14
SEZNAM TABULEK	15
SEZNAM OBRÁZKŮ	15

1 STATUT PASPORTU

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Tímto pasportem současně obec Stará Červená Voda vykonává působnost silničního správního úřadu a podle ustanovení §40, odst. 4, písmene a) zákona zařazuje vybrané pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací.

2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech,
- MK II. třídy, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace,
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

Pozemní komunikace, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území obce Stará Červená Voda identifikovány MK III. a IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabetycký znak, takže označení MK III. a IV. třídy je následující:

- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c,
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d,

4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU

K měření šířek komunikací byla využita data, která byla získána z 4K+Action kamery, která byla umístěna na střeše automobilu, a s takto upraveným automobilem byly projety všechny místní komunikace obce. Pořízené fotografie byly zpracovány pomocí programovacího jazyka R, který umožnil přesné měření šířky komunikací z takto upravených fotografií. Chodníky a komunikace, které nebyly průjezdné, byly měřeny v terénu za použití laserového dálkoměru a měřením v katastrální mapě obce nástrojem měření délek v programu QGIS 3.10.

Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky apod.).

Terénní průzkum byl proveden v termínu: 9. 9. 2020.

5 PROVEDENÍ PASPORTU

Pasport MK obce Stará Červená Voda byl vyhotoven v tištěné i digitální podobě. Tištěný pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické. Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu MK za území obce. Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci místních komunikací (doplněné pro úplnost o silnice a účelové komunikace), evidenci mostů a významnějších propustků. Grafická část vystihuje rozlišené komunikace a mostní konstrukce na podkladu leteckých snímků s parcelami dle katastrální mapy. Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace.

Digitální část pasportu se skládá ze dvou částí. První část vystihuje graficky rozlišené příslušné komunikace a mostní přímo v digitální mapě. Druhá část se skládá z evidenční databáze.

Širší popis evidovaných údajů a parametrů je popsán v následující kapitole.

6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu MK. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL, vzhledem k počtu MK v obci postačí pouze jednoduchý zápis právě do všeobecně rozšířené platformy softwaru MS Excel. Tištěná část je tvořena exportem údajů z databáze do příslušné grafické podoby.

a) Tabulková část:

Pro každou MK identifikovanou na území obce Stará Červená Voda je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- třída komunikace
- číslo komunikace
- úsek komunikace
- název komunikace
- typ komunikace
- povrch komunikace
- stav komunikace
- šířka
- délka
- provoz
- umístění chodníků
- další specifické využití (cyklostezka apod.)

- poznámky
- parcely obce
- parcely ostatních vlastníků
- katastrální území

Tabulky jsou rozděleny podle typu komunikace (místní komunikace, silnice, účelová komunikace) a třídy místní komunikace (III. a IV. třídy). Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

třída komunikace, třída dle zákona číslo 13/1997 Sb.

číslo komunikace, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
 - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd...)
 - b. alfabetského označení třídy dle zařazení (a, b, c, d)
- příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, ...

úsek komunikace, úsek komunikace se specifickými vlastnostmi, dle šířky, povrchu apod.:

- 1, 2, 3, 4, ...

název komunikace, název komunikace dle názvů ulic a používaného místního pojmenování

typ, typ komunikace chodník/vozovka/cyklostezka

povrch, druh povrchu komunikace (např. betonový, živičný, dlážděný, štěrkový, nezpevněný)

stav, zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující

- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

šířka vozovky/chodníku v metrech (aritmetický průměr z několika měření)

délka komunikace v metrech

provoz, na komunikaci O = obousměrný, J = jednosměrný, P = pěší

umístění chodníků:

- samostatné
- k silnici (k SIL)
- k místní komunikaci (k MK)

cyklostezka, délka specifického využití

poznámky, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, povrchu atd.

parcely obce, parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví obce Stará Červená Voda

parcely ostatních vlastníků, parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví jiných subjektů

katastrální území - Stará Červená Voda

b) Grafická část:

Místní a účelové komunikace jsou zakresleny takto:

-  MK III. třídy
-  MK IV. třídy

Pro úplnost je v grafické části vyobrazena i silniční síť takto:

-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy

7 ZPŮSOB EVIDENCE MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu mostů a propustků. Informace jsou zpracovány obdobným způsobem, jako pasport místních komunikací ve formě tabulkové a grafické části.

a) Tabulková část:

Pro mostní konstrukce a propustky identifikované na komunikacích v zástavbě města Vidnava je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID mostu/lávky/propustku
- označení
- komunikace
- překážka
- druh konstrukce
- počet mostních polí
- délka přemostění
- šířka
- výška
- únosnost
- GPS X a GPS Y – umístění

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

ID mostu/lávky/propustku, unikátní identifikátor mostu

označení, označení mostu/lávky/propustku který je odvozen a složen z:

- a. označení M (jako mostní konstrukce), L (jako lávka), O (jako propustek)
- b. číslo komunikace
- c. pořadí prvku na komunikaci (1,2,3) - M-1c-1, L-29d-1

komunikace, na níž je most umístěný, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
 - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd...)
 - b. alfabetského označení třídy dle zařazení (a, b, c, d)
- příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, ...

překážka, kterou most překonává (řeka, potok, silnice, železnice, kanalizace,...)

druh konstrukce, která tvoří most (železobeton, dřevo, ...)

počet polí, tvořící most

délka přemostění, délka v metrech

šířka mostu/lávky nebo průměr propustku

výška mostu/lávky

únosnost mostu v tunách

GPS X a GPS Y – lokalizace mostu/lávky/propustku

a) Grafická část:

Mosty a propustky jsou na mapách vyobrazeny takto:

 mostní konstrukce

8 POPIS PRVKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Pasport eviduje celkem 47 MK, z toho 39 MK III. třídy a 8 MK IV. třídy. Uvedené MK IV. třídy jsou ve všech případech samostatné chodníky podél silnic nebo samostatně umístěné. Pokud jsou chodníky přilehlé k MK III. třídy, tak se neuvádějí jako MK IV. třídy, ale jsou součástí MK III. třídy a v jejich tabulkách jsou i zapsány.

Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd

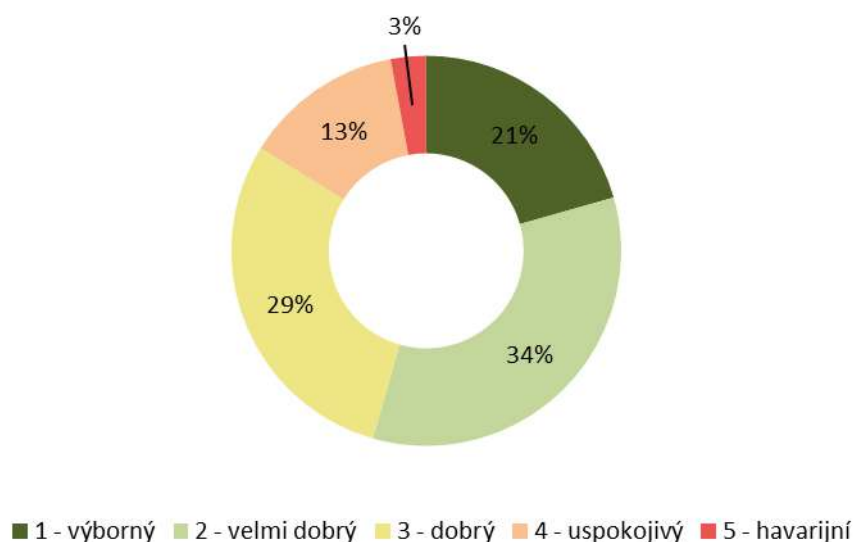
Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
1c	707	21c	275
2c	244	22c	30
3c	603	23c	734
4c	171	24c	45
5c	149	25c	18
6c	31	26c	40
7c	79	27c	82
8c	25	28c	43
9c	366	29c	758
10c	48	30c	338
11c	194	31c	63
12c	310	32c	48
13c	110	33c	45
14c	40	34c	70
15c	106	35c	58
16c	467	36c	41
17c	74	37c	32
18c	52	38c	82
19c	61	39c	61
20c	65	Celkem	6 765 m

Tab. 2 Délky místních komunikací IV. třídy

Číslo MK	Délka [m]
1d	11
2d	122
3d	15
4d	53
5d	18
6d	48
7d	33
8d	31
Celkem	331 m

V rámci pasportu místních komunikací nebyly na území města Vidnava zaevidovány žádné účelové komunikace.

Dle obrázku číslo 1 je zřejmé, že nejvíce komunikací je ve velmi dobrém stavu (23 úseků). 14 komunikací má stav 1 – vynikající, 20 komunikací má stav 3 – dobrý, 9 komunikací bylo hodnoceno jako 4 – uspokojivý a 2 mají stav 5 – havarijní.



Obr. 3 Rozdělení místních komunikací podle stavu

Na území obce Stará Červená Voda bylo zaevidováno 22 mostů, 13 lávek a 1 propustek.

9 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU

Pověřené orgány obce Stará Červená Voda jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

10 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU

Základní verze pasportu MK je v listinné podobě uložena v archivu obce Stará Červená Voda, tj. na adrese Obecní úřad, Stará Červená Voda 204, 79053 Stará Červená Voda, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě s režimem aktualizace podle zásad předcházející kapitoly pasportu.

11 POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE

Ke sběru dat byl použit víceúčelový tablet s podrobnými katastrálními mapami a leteckými snímky území, laserový dálkoměr a pásma. Při sběru dat byla průběžně pořizována fotodokumentace. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 3.10, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

12 ZÁVĚR

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.

Tištěná podoba pasportu je rozčleněná na textovou, přílohovou (tabulkovou) a grafickou část. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu. Přílohová (tabulková) část je rozdělená dle druhu komunikace a objektů a obsahuje evidenci objektů a jejich základních charakteristik. Grafická část je rozdělená na komplexní mapy v různých formátech. Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth).

SEZNAM TABULEK

Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd	11
Tab. 2 Délky místních komunikací IV. třídy	12

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 Rozdělení místních komunikací podle stavu	12
--	----

- Dokumentace a převzaté fotografie byly poskytnuty městem se souhlasem starosty města
- Mapové výstupy, které jsou součástí tohoto díla, byly vytvořeny firmou za pomoci podkladů:
 - ČÚZK – Ortofoto České republiky, 2020.
< <https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=2012> >
 - ČÚZK – Katastrální mapa, 2020.
< <https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=485> >.

PŘÍLOHY

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy

Příloha č. 2: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy

Příloha č. 3: Evidenční tabulka mostů a významnějších propustků

GRAFICKÁ ČÁST:

A1 – Pasport místních komunikací obce Stará Červená Voda

měřítko 1: 2 500, formát A1 2X

B1 – Přehledová mapa místních komunikací se sloučenými úseky obce Stará Červená Voda

měřítko 1: 4 500, formát A1

Třída MK	Číslo MK	Úsek	Název komunikace	Typ	Povrch komunikace	Stav	Šířka [m]	Délka [m]	Provoz	Parkoviště	Most	Poznámky	Parcely obce	Parcely ostatních vlastníků	K.Ú.
III	1c	1	"RAJSKÝ - KALITA"	vozovka	živičný	3	3,4	179	O				2444/14	2330/11	Stará Červená Voda
III	1c	2	"VRASPÍROVÁ - KALITA"	vozovka	živičný	2	2,7	528	O		7,2 m; 2,8 m		2444/14, 2330/9	st. 161/1, 2330/3, 2444/31, 269/1, 332/2, 2330/11	Stará Červená Voda
III	2c	1	"MIKA"	vozovka	živičný	2	2,4	124	O			místy štěrkový	1956, 2458, 2432, 2453/2	st. 20, 1961/1	Stará Červená Voda
III	2c	2	"DISTLER ML.-RAŠTICOVÁ"	vozovka	živičný	1	2,6	120	O				2458, 2453/2, 1888, 2395/3	2330/25	Stará Červená Voda
III	3c	1	"CHLUSTOVÁ - NÝDRLE"	vozovka	živičný	2	2,6	153	O			místy štěrkový	1877/2, 2453/2		Stará Červená Voda
III	3c	2	"KUBÁŇ - IVESCU"	vozovka	živičný	2	3,1	95	O				2458, 2453/2		Stará Červená Voda
III	3c	3	"KRMÍČEK - JÍLKOVÁ"	vozovka	živičný	2	3,6	79	O		8,4 m		2444/60, 2458, 2452/3, 2453/2	2457/35, 2330/3, 2457/40, 2157/1	Stará Červená Voda
III	3c	4	"SCHUCH-JÍLKOVÁ"	vozovka	nezpevněný	4	2,5	121	O			tráva středem	2452/3		Stará Červená Voda
III	3c	5	"SCHUCH-JÍLKOVÁ"	vozovka	živičný	2	2,5	154	O				1400/7, 2452/3		Stará Červená Voda
III	4c	1	"AGRO HLAVNÍ BRÁNA"	vozovka	živičný	2	7,9	25	O		10,3 m		1400/7, 2444/61	2330/3, 2157/1, 2457/84, 2457/88	Stará Červená Voda
III	4c	2	"AGRO HLAVNÍ BRÁNA"	vozovka	betonové panely	3	6,5	145	O				1400/7, 1400/6		Stará Červená Voda
III	5c		"KLAMERT - HŘÍŠTĚ"	vozovka	štěrkový	3	2,5	149	O				2329/2, 2326/2, 623/2, 669/8, 672/2	2330/3, 628/1	Stará Červená Voda
III	6c		"ŽŠ a MŠ"	vozovka	dížděný	2	4,0	31	O				2445/7	1330/4,191	Stará Červená Voda
III	7c		"REINOLD HLAVNÍ BRÁNA"	vozovka	živičný	2	4,5	79	O		9,4 m		2445/16, 1628/2	2330/4, st. 42/1, 2157/1	Stará Červená Voda
III	8c		"PĚTIBYTOVKY"	vozovka	živičný	3	4,1	25	O				2468		Stará Červená Voda
III	9c	1	"MOST ZBROJNICE - REINOLD ZADNÍ BRÁNA"	vozovka	betonové panely	3	8,4	37	O		7,8 m		881/2, 1400/3, 2445/25	2157/1, 2330/4, 2457/73	Stará Červená Voda
III	9c	2	"MOST ZBROJNICE - REINOLD ZADNÍ BRÁNA"	vozovka	betonové panely	3	6,0	84	O				1400/3		Stará Červená Voda
III	9c	3	"MOST ZBROJNICE - REINOLD ZADNÍ BRÁNA"	vozovka	živičný	3	3,4	130	O				1400/3		Stará Červená Voda
III	9c	4	"MOST ZBROJNICE - REINOLD ZADNÍ BRÁNA"	vozovka	živičný	4	3,4	116	O				1400/3		Stará Červená Voda
III	10c		"MÁLIKOVÁ"	vozovka	živičný	1	3,2	48	O		6,1 m		2445/1	2457/33, 2330/4, 2157/1, 2457/3	Stará Červená Voda
III	11c	1	"ZA POŠTOU"	vozovka	živičný	3	3,3	165	O				2445/13	2330/4	Stará Červená Voda
III	11c	2	"GURKOVÁ"	vozovka	živičný	2	2,5	29	O				2374/1, 2445/13	st. 102	Stará Červená Voda
III	12c		"Kis – Šuhajda"	vozovka	živičný	1	3,1	310	O		8,6 m		2447/1	2457/10, 2457/18, 2330/4, 2157/1	Stará Červená Voda
III	13c		"Procházka – Novák"	vozovka	živičný	3	3,0	110	O				2373/1	1184/2, 2330/4	Stará Červená Voda
III	14c		"BUNDIL - VANÍČEK"	vozovka	živičný	2	3,2	40	O		5,5 m		1870/25, 1419/1, 1418/5	1787, 1849/1	Nová Červená Voda
III	15c		"URBANOVÁ - SZOSTÁKOVÁ"	vozovka	živičný	2	3,1	106	O				1416/1	1787	Nová Červená Voda
III	16c	1	"PODLAHA - BARABÁŠOVÁ"	vozovka	živičný	2	3,1	381	O		6,4 m		1416/1, 1366/4, 1273/1	1787, 1785/1, st. 116/3, 1849/1	Nová Červená Voda
III	16c	2	"BARABÁŠOVÁ - ADAMEC"	vozovka	živičný	1	2,9	86	O				1274/1	st. 116/3	Nová Červená Voda

Třída MK	Číslo MK	Úsek	Název komunikace	Typ	Povrch komunikace	Stav	Šířka [m]	Délka [m]	Provoz	Parkoviště	Most	Poznámky	Parcely obce	Parcely ostatních vlastníků	K.Ú.
III	17c		"RUTTOVÁ - FIDRICH LUKÁŠ"	vozovka	šterkový	3	2,9	74	O			středem tráva	1418/5	1786, 81/3, 1851/1, 85/2, 89/192/11	Nová Červená Voda
III	18c		"CURKÁN KAREL"	vozovka	živichný	2	3,1	52	O		5,8 m		1273/2, 1274/1, 1233/1, 1231	1785/1, 1849/1, 1850/1, 1269	Nová Červená Voda
III	19c	1	"ČTYŘBYTOVKA - STOJKA KAREL"	vozovka	šterkový	3	4,0	29	O				980/6, 231/3		Nová Červená Voda
III	19c	2	"ČTYŘBYTOVKA - STOJKA KAREL"	vozovka	šterkový	3	4,0	31	O				231/3, 231/2, 980/6	1785/1	Nová Červená Voda
III	20c	1	"ŽAMPACH"	vozovka	živichný	1	3,3	26	O		5,0 m		1145, 980/1	1849/1, 1785/1	Nová Červená Voda
III	20c	2	"ŽAMPACH"	vozovka	travnatý	4	4,0	39	O				1145		Nová Červená Voda
III	21c	1	"OHNOUTKA"	vozovka	živichný	2	4,0	20	O		5,1 m	proměnlivá šířka	981/3	1849/1, 980/4, 1785/1	Nová Červená Voda
III	21c	2	"OHNOUTKA"	vozovka	živichný	1	2,9	68	O			nové, místy šterkový	981/3	1774	Nová Červená Voda
III	21c	3	"MÍTKO"	vozovka	živichný	2	3,3	96	O				1068/2, 981/3	st. 94	Nová Červená Voda
III	21c	4	"LUČANOVÁ"	vozovka	živichný	1	2,9	91	O			místy šterkový	1775, 981/3	1062	Nová Červená Voda
III	22c	1	"LANGER"	vozovka	kamenné kostky	3	3,5	16	O			proměnlivá šířka	980/10	1785/1	Nová Červená Voda
III	22c	2	"LANGER"	vozovka	šterkový	3	3,0	5	O		6,0 m			1849/1	Nová Červená Voda
III	22c	3	"LANGER"	vozovka	nezpevněný	4	3,0	9	O			středem tráva	981/1	981/5	Nová Červená Voda
III	23c		"RYBÁR - SEBEROVÁ"	vozovka	živichný	2	4,2	734	O				1764, 1765, 981/1, 1777/19	1749/1, 876/2, 874, 875/3, 876/1, 875/4, 1777/3, 890/9, 1777/18, 879	Nová Červená Voda
III	24c		"JUHAŇÁK - DOLEŽAL"	vozovka	živichný	1	3,3	45	O			nové, místy šterkový	838, 761	1749/1	Nová Červená Voda
III	25c		"SMÍTAL"	vozovka	živichný	3	2,6	18	O				840	1749/1, 1849/1	Nová Červená Voda
III	26c		"SCHUCH - SUKUP"	vozovka	živichný	1	3,0	40	O		5,2 m		759/3	1849/1, 1749/1	Nová Červená Voda
III	27c	1	"REJDA-NOVÁKOVÁ"	vozovka	živichný	3	2,8	42	O		6,5 m	místy šterkový	670, 1870/13, 1734/1	1849/1, 1749/1	Nová Červená Voda
III	27c	2	"REJDA-NOVÁKOVÁ"	vozovka	živichný	1	2,9	41	O			nové, místy šterkový	1734/1, 1734/2		Nová Červená Voda
III	28c		"KUBĚNKA - CIHLÁŘOVÁ"	vozovka	nezpevněný	4	2,3	43	O			středem tráva	666/2	1749/1	Nová Červená Voda
III	29c		"MICHALČÍK - LES"	vozovka	živichný	2	2,8	758	O		2,0 m		1748/1	584/1, 1748/2, 1749/1, 1703/2	Nová Červená Voda
III	30c		"CURKÁN MILAN"	vozovka	živichný	3	3,0	338	O					1749/2, 658/2, 1703/3, 1703/4, 156, 1703/5, 1703/6	Nová Červená Voda
III	31c		"BARABÁŠ TOMÁŠ"	vozovka	šterkový	4	2,7	63	O			středem tráva		658/4, 658/5, 658/2, 658/1	Nová Červená Voda
III	32c		"HRBITOV"	vozovka	živichný	3	3,8	48	O					667/1, 2331/1	Stará Červená Voda
III	33c		„Lučanová – Staník“	vozovka	šterkový	3	3,4	45	O				2064/1, 2444/62	2457/96, 2330/11	Stará Červená Voda
III	34c		„Podlaha – Juhaňák“	vozovka	živichný	3	2,5	70	O				2444/16	479/2, 2330/3	Stará Červená Voda
III	35c		„Hecsko“	vozovka	živichný	2	2,7	58	O		12,0 m	místy šterkový	2444/45	2330/3, 1632, 2157/1	Stará Červená Voda
III	36c		„Hasičská zbrojnice“	vozovka	nezpevněný	5	3,5	41	O			v rekonstrukci	887, 891	2330/4	Stará Červená Voda
III	37c		„Urban – Bednárek“	vozovka	šterkový	4	2,6	32	O		8,8 m		2445/1, 2447/9	2157/1, 2457/3, 2330/4	Nová Červená Voda

Třída MK	Číslo MK	Úsek	Název komunikace	Typ	Povrch komunikace	Stav	Šířka [m]	Délka [m]	Provoz	Parkoviště	Most	Poznámky	Parcely obce	Parcely ostatních vlastníků	K.Ú.
III	38c		„Obchod NČV“	vozovka	šterkový	5	3,7	82	O	ANO, živičné			183	1785/1	Nová Červená Voda
III	39c			vozovka	živičný	1	3,2	61	O			místy šterk	761	1749/1,1753	Nová Červená Voda

Třída MK	Číslo komunikace	Úsek	Název komunikace	Typ	Povrch komunikace	Stav komunikace	Šířka [m]	Délka [m]	Provoz	Umístění chodníku	Most	Poznámky	Parcely obce	Parcely ostatních vlastníků	K.Ú.
IV	1d		lávka a chodník Vrtělka	chodník	dlážděný	2	1,5	11	P	samostatně	12,0 m		2444/14	2157/1	Stará Červená Voda
IV	2d	1		chodník	dlážděný	2	1,8	107	P	k SIL			2445/7, 2445/8, 681/2	st. 193	Stará Červená Voda
IV	2d	2		chodník	dlážděný	2	1	15	P	samostatně			676, 2445/7		Stará Červená Voda
IV	3d			chodník	dlážděný	1	1,6	15	P	samostatně		zastávka	2445/15, 2445/16		Stará Červená Voda
IV	4d			chodník	dlážděný	1	1,6	53	P	samostatně			2445/2		Stará Červená Voda
IV	5d			chodník	dlážděný	1	1,6	18	P	k SIL			2445/26	st. 123	Stará Červená Voda
IV	6d			chodník	dlážděný	4	0,9	48	P	k SIL	9,5 m		682/2	2460/3, 687/1, 687/2	Stará Červená Voda
IV	7d			chodník	dlážděný	2	1,5	33	P	samostatně	11,5 m		2445/2, 1366/25	2457/73, 2157/1	Stará Červená Voda
IV	8d			chodník	travnatý	4	1,5	31	P	samostatně	8,7 m	proměnlivá šířka	980/3, 981/3	1849/1, 1785/1	Nová Červená Voda

Příloha č. 3. Evidenční tabulka mostů a významějších propustků

ID mostu	Označení	Komunikace	Překážka	Druh konstrukce	Polí	Délka přemostění [m]	Šířka [m]	Výška [m]	Únostnost	GPS X	GPS Y
1	M-1c-1	1c	potok	betonový	1	7,2	8,6	2,2		50.3403	17.20215
2	L-1d-1	1d	potok	ocelový	1	12,0	1,5	3,3		50.33811	17.2027
3	M-1c-2	1c	potok	kamenný	1	2,8	4,6	1,9		50.33749	17.20372
4	M-3c-1	3c	potok	železobeton	1	8,4	4,0	3,5		50.3349	17.2011
5	M-4c-1	4c	potok	železobeton	1	10,3	7,9	3,5		50.33265	17.20054
6	M-35c-1	35c	potok	železobeton	1	12,0	2,8	2,3		50.33099	17.20014
7	L-5c-1	5c	potok	železobeton	1	5,0	1,5			50.33081	17.20195
8	M-7c-1	7c	potok	železobeton	1	9,4	5,0	2,9		50.33011	17.20036
9	L-4d-1	4d	potok	železobeton	1	8,1	1,2	1,7		50.32935	17.20065
10	L-7d-1	7d	potok	ocelový	1	11,5	1,5	2,2		50.32865	17.20076
11	L-6d-1	6d	potok	železobeton	1	9,5	1,7	2,2		50.32943	17.20281
12	M-9c-1	9c	potok	železobeton	1	7,8	7,6	2,6		50.32708	17.19917
13	M-10c-1	10c	potok	železobeton	1	6,1	2,7	2,0		50.32621	17.19779
14	M-37c-1	37c	potok	železobeton	1	8,8	5,6	1,8		50.32575	17.19739
15	M-II/456-1	II/456	potok	železobeton	1	9,8	4,1	1,8		50.32471	17.19628
16	M-12c-1	12c	potok	železobeton	1	8,6	5,2	1,9		50.32281	17.19323
17	L-II/456-1	II/456	potok	ocelový	1	9,2	1,2	1,7		50.32221	17.19253
18	L-II/456-2	II/456	potok	ocelový	1	9,3	1,2	1,7		50.3217	17.19193
19	L-II/456-3	II/456	potok	ocelový	1	9,2	2,0	2,0		50.32132	17.19121
20	P-13c-1	13c	potok	kamenný	1	3,5	1,5	2,2		50.3181	17.20495
21	M-14c-1	14c	potok	betonový	1	5,5	4,6	1,4		50.3184	17.18941
22	L-II/4562-1	III/4562	potok	betonový	1	7,8	1,7	2,5		50.31771	17.18932
23	L-III/4562-2	III/4562	potok	ocelový	1	5,7	1,2	1,7		50.31541	17.18945
24	M-16c-1	16c	potok	betonový	1	6,4	4,8	1,6		50.3147	17.18977
25	M-18c-1	18c	potok	betonový	1	5,8	4,4	2,2		50.31352	17.18943
26	L-III/4562-3	III/4562	potok	železobeton	1	7,8	1,3	3,0		50.31299	17.1892
27	L-III/4562-4	III/4562	potok	dřevěný	1	5,2	1,2	2,5		50.31242	17.18902
28	M-20c-1	20c	potok	betonový	1	5,0	3,1	2,3		50.3117	17.18948
29	L-8d-1	8d	potok	ocelový	1	8,7	1,3	1,5		50.3111	17.1896
30	M-21c-1	21c	potok	betonový	1	5,1	4,0	2,0		50.31043	17.18893
31	M-22c-1	22c	potok	betonový	1	6,0	3,0	1,8		50.30973	17.18814
32	M-25c-1	25c	potok	betonový	1	6,2	3,0	3,1		50.30741	17.1844
33	M-26c-1	26c	potok	betonový	1	5,2	3,0	2,2		50.30665	17.1837
34	M-27c-1	27c	potok	betonový	1	6,5	3,1	1,8		50.30492	17.18285
35	M-29c-1	29c	potok	betonový	1	2,0	6,9	1,4		50.30312	17.18273
36	M-29c-2	29c	potok	ocelový	1	6,0	3,0	1,7		50.29855	17.17675

Komunikace:

- místní komunikace III. třídy

místní komunikace IV. třídy

vybrané účelové komunikace

silnice II. třídy

silnice III. třídy

mostní konstrukce

katastrální území obce
- Místní komunikace:
- XX

číslo místní komunikace

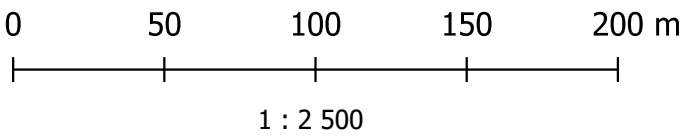
XXY-ZZ

Y

třída místní komunikace:
a = I. třídy
b = II. třídy
c = III. třídy
d = IV. třídy

ZZ

úsek místní komunikace
(na základě charakteru a parametrů povrchu)
- Příklad:
12c-4
→ MK číslo 12
→ III. třídy
→ 4. úsek



PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ OBCE STARÁ ČERVENÁ VODA (SEVER)	MĚŘÍTKO MAPOVÝCH VÝŘEZŮ 1: 2 500	 Evropská unie Evropský sociální fond Operační program Zaměstnanost
VYPRACOVAL: Pavel ZÁMEČNÍK	FORMÁT: A1 (8 x A4)	
KONTROLOVALA: Mgr. Martina FALTEJSKOVÁ	Podkladová data: Ortofoto České republiky a Katastrální mapy Zdroj podkladových dat: ČÚZK, 2020	
DATUM: 15. 10. 2020	Souřadný systém: S-JTSK / Krovak East North (EPSG:5514)	





Komunikace:

- místní komunikace III. třídy
- místní komunikace IV. třídy
- vybrané účelové komunikace
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy
- mostní konstrukce
- katastrální území obce

Místní komunikace:

XX

číslo místní komunikace

XXY-ZZ

Y

třída místní komunikace:
a = I. třídy
b = II. třídy
c = III. třídy
d = IV. třídy

ZZ

úsek místní komunikace
(na základě charakteru a
parametrů povrchu)

Příklad:

12c-4

→ MK číslo 12

→ III. třídy

→ 4. úsek

0 50 100 150 200 m

1 : 2 500

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ OBCE STARÁ ČERVENÁ VODA (JIH)	MĚŘITKA MAPOVÝCH VÝŘEZŮ 1: 2 500	 Evropská unie Evropský sociální fond Operační program Zaměstnanost
VYPRACOVAL: Pavel ZÁMEČNÍK	FORMÁT: A1 (8 x A4)	
KONTROLOVALA: Mgr. Martina FALTEJSKOVÁ	Podkladová data: Ortofoto České republiky a Katastrální mapy Zdroj podkladových dat: ČÚZK, 2020 Souřadný systém: S-JTSK / Krovak East North (EPSG:5514)	
DATUM: 15. 10. 2020		

Komunikace:

místní komunikace III. třídy

místní komunikace IV. třídy

silnice II. třídy

silnice III. třídy

katastrální území obce

0100200300400 m

1 : 4 500

PŘEHLEDOVÁ MAPA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ SE SLOUČENÝMI ÚSEKY OBCE STARÁ ČERVENÁ VODA	MĚŘÍTKO MAPOVÝCH VÝŘEZŮ 1: 4 500	Evropská unie Evropský sociální fond Operační program Zaměstnanost
VYPRACOVAL: Pavel ZÁMEČNÍK	FORMÁT: A1 (8 x A4)	
KONTROLOVALA: Mgr. Martina FALTEJSKOVÁ DATUM: 15. 10. 2020 Podkladová data: Ortofoto České republiky Zdroj podkladových dat: ČÚZK, 2020 Souřadný systém: S-JTSK / Krovak East North (EPSG:5514)		

This aerial map displays the road network of Stará Červená Voda. The map is overlaid with a color-coded system: blue lines for local roads of the 3rd class, green lines for local roads of the 4th class, yellow lines for roads of the 2nd class, and orange lines for roads of the 3rd class. The cadastral boundary of the municipality is outlined in pink. The map shows a dense network of roads, with a central area of forest. The surrounding area is mostly agricultural fields. The map is oriented with North at the top.

This aerial map displays the road network of Stará Červená Voda, showing a different section than the left map. It features the same color-coded road network and pink cadastral boundary. The map shows a continuation of the road network, with a large area of forest on the right side. The surrounding area is mostly agricultural fields. The map is oriented with North at the top.